

# PUNTO SANIFICAZIONE AREA SASSUOLO COVID19

Per le ambulanze che necessitano di sanificazione afferenti dall'ospedale "covid" di Sassuolo, è stato allestito il **PUNTO DI BONIFICA** a Fiorano Modenese in via Cameazzo 6, negli spazi adiacenti e messi gentilmente a disposizione dall'AVF ANPAS locale.

## PERCORSO DEL MEZZO

Si entra nel vialetto che da via Cameazzo porta alla sede dell'associazione e, seguendo le indicazioni appositamente posizionate, in prossimità dell'edificio si svolta a destra e si procede fino ad arrivare nel retro dove è stato allestito il punto di bonifica.

- Nel caso siano presenti altri mezzi in fase di bonifica e/o in attesa, si attende il proprio turno rimanendo in fila, **senza che nessun operatore scenda per nessun motivo dal mezzo** e spegnendo il motore.
- Qualora non siano presenti altri mezzi in bonifica, si procede fermando l'ambulanza nel punto indicato.

## PROCEDURA

Può essere presente un operatore preposto alla bonifica del mezzo; se questi non dovesse esserci, la sanificazione dell'ambulanza dev'essere eseguita da un componente dell'equipaggio (SOLO UNO).

Una volta posizionata l'ambulanza sul punto di bonifica, tutti i componenti dell'equipaggio scendono dal mezzo lasciando fuori da esso i presidi potenzialmente contaminati e da bonificare (es. saturimetro, zaino, bombola O<sub>2</sub>, ecc.), compresa la barella. Molto IMPORTANTE in questa fase, è che volta scesi dall'ambulanza ci si diriga verso la parte posteriore del veicolo, in modo da non contaminare la zona anteriore, che dovrà rimanere AREA PULITA.

Dopodichè ci si dirige verso il percorso allestito seguendo le indicazioni ed in successione:

1. area svestizione: procedura svestizione e smaltimento DPI nei contenitori dei rifiuti speciali;
2. area di disinfezione di mani e soles scarpe, per proseguire verso
3. area sosta in attesa che la bonifica del mezzo sia terminata.

**E' FATTO ASSOLUTO DIVIETO DI ALLONTANARSI DA TALE AREA.** Terminata la bonifica, l'autista si porta al posto di guida dell'ambulanza (camminando sempre sul percorso "pulito" passando dalla parte anteriore del mezzo) e la porta fuori dall'area nel parcheggio. Qua verrà poi raggiunto dal resto dell'equipaggio che dovrà:

- recuperare eventuali presidi bonificati (es. saturimetro);
- compilare il registro di "avvenuta sanificazione".

**ATTENZIONE:** E' POSSIBILE RIPRISTINARE OCCHIALI E VISIERA; E' PRESENTE IL SOLO MATERIALE DPI PER LA SANIFICAZIONE DEL MEZZO; NON E' PRESENTE IL RIPRISTINO E SMALTIMENTO DELLA BIANCHERIA INFETTA - LE LEZUOLA UTILIZZATE DURANTE L'INTERVENTO, **DEVONO** ESSERE LASCIATE IN OSPEDALE.

Nel caso non sia presente l'operatore preposto alla bonifica, questa deve essere eseguita da un solo operatore dell'equipaggio (L'AUTISTA) il quale, dopo aver rimosso secondo procedura tuta e DPI utilizzati durante l'intervento, una volta arrivato all'area sosta del percorso sopraindicato, procederà con una nuova vestizione di DPI per eseguire la bonifica del mezzo e dei presidi come da procedure e seguendo il percorso indicato (VEDI PROCEDURA ALLEGATA).

# PROCEDURA OPERATIVA IN ASSENZA DELL'OPERATORE DI BONIFICA

- 1. Portare l'ambulanza sulla linea di arresto**  
(se sono presenti altri mezzi, attendere il proprio turno senza scendere)
- 2. Scendere dall'ambulanza** dirigendosi **SOLO** verso la parte posteriore del mezzo, per "non contaminare" l'area anteriore che **DEVE** rimanere pulita.

## **AUTISTA** (O L'OPERATORE CHE ESEGUE LA BONIFICA)

- **Si porta nell'area svestizione** e procede alla rimozione di tuta e DPI secondo procedura;
- **Visiera ed occhiali vengono riposti nei contenitori indicati;**
- **Si porta nell'area disinfezione mani e scarpe**  
(disinfezione mani con dosatore gel e suola scarpe con immersione in apposita vasca con cloro);
- **Si riveste con i DPI per eseguire la bonifica**  
(cuffia, visiera, mascherina, **camice**, guanti, calzari come da indicazioni aziendali);
- **Segue il "PERCORSO 1"** che porta all'interno dell'area di Bonifica;
- **Bonifica in sequenza** (Mediante sanificatrice\*):
  - infermiere/soccorritore spruzzando** completamente la tuta da testa a piedi, davanti-dietro e soles calzari;
  - barella (RUOTE) e presidi;**
  - ambulanza** (vano guida, vano sanitario e maniglie sia interne che esterne);

**-zona pavimento lato guida;**

**-ATTENZIONE non spostare MAI la sanificatrice tirandola dal tubo, ma utilizzare le apposite maniglie.**

- **Terminata la sanificazione ripercorre:**
  - svestizione e smaltimento DPI;**
  - disinfezione mani (gel) e soles (vasca cloro);**
  - passaggio area pulita "PERCORSO 2";**
- **Recupero ambulanza dal lato pulito;**
- **Sposta fuori l'ambulanza.**

## **INFERMIERE/SOCCORRITORE**

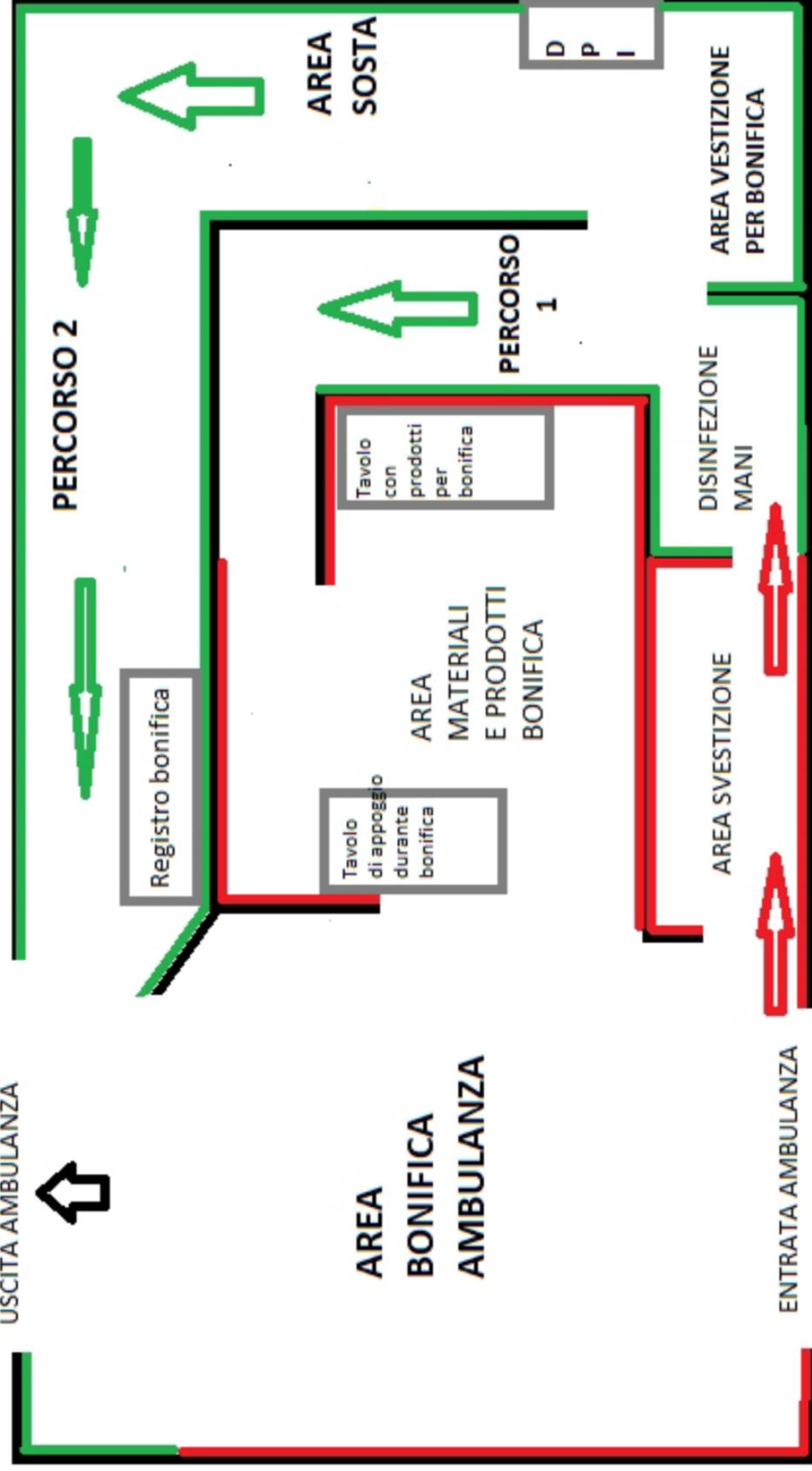
- **Scarica la barella ponendovi sopra i presidi utilizzati e da sanificare** (es. monitor, saturimetro, ecc.);
- **Si porta nell'area svestizione** e procede alla rimozione di tuta e DPI secondo procedura;
- **Visiera ed occhiali** vengono riposti reciprocamente nei contenitori indicati;
- **Si porta nell'area disinfezione mani e scarpe;** (disinfezione mani con dosatore gel e suola scarpe con immersione in apposita vasca con cloro);
- **Si porta sul "PERCORSO 2" (pulito);**
- **Attende nell'area sosta** fino al terminata della bonifica e fino a quando l'ambulanza non sarà portata fuori dall'area da parte dell'autista;
- **Compilazione registro bonifica;**

- **Recupero dei presidi bonificati;**
- **Salire e riposizionare i presidi in ambulanza.**

\*In allegato ed in loco si trovano le semplici istruzioni relative all'utilizzo della macchina sanificatrice.

N.B. in caso di guasto, la bonifica può essere eseguita mediante il nebulizzatore manuale presente con soluzione SterX 10%

USCITA AMBULANZA



ENTRATA AMBULANZA



ZONA CONTAMINATA

ZONA PULITA

# PROCEDURA PER UTILIZZO MACCHINA SANIFICATRICE



1. LA SPIA LED ACCESA INDICA CHE LA MACCHINA E' CORRETTAMENTE COLLEGATA ALLA TENSIONE ED IN POSIZIONE DI STAND-BY.



2. PREMERE IL PULSANTE ON



3. AL MOMENTO DELL'ACCENSIONE SI ATTIVA LA SPIA LUMINOSA GIALLA, INDICA CHE INIZIA A RISCALDARSI L'ACQUA ALL'INTERNO DELLA MACCHINA.



3. INSIEME ALLA SPIA LUMINOSA GIALLA SI ATTIVA ANCHE LA SPIA LUMINOSA BLU "H" CHE LAMPEGGIA FINCHE' I CIRCUITI NON ARRIVANO ALLA GIUSTA TEMPERATURA (CIRCA 10 MINUTI). QUANDO LA SPIA BLU DIVENTA FISSA, LA MACCHINA E' PRONTA PER L'UTILIZZO.

ORA BASTERA' IMPUGNARE LA LANCIA E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DI EROGAZIONE. DIRIGERE LA MISCELA DI VAPORE E SANIFICANTE SULLE SUPERFICI AD UNA DISTANZA DI 40/60 CM SENZA SOFFERMARSI E SENZA RIPASSARE PIU' VOLTE SUGLI STESSI PUNTI, MA CON MOVIMENTI LINEARI E CONTINUI.

NON ASCIUGARE LE SUPERFICI TRATTATE  
VERRA' CREATO UN FILM PROTETTIVO

**PER GLI SPOSTAMENTI  
NON TIRARE LA MACCHINA DALLA LANCIA  
MA UTILIZZARE LE APPOSITE MANIGLIE**